

# Según análisis del Instituto Data Science de la U. del Desarrollo Fatiga de las cuarentenas en la Región Metropolitana: movilidad solo se reduce 25% tras la primera semana

El análisis detalla que a la cuarta semana de confinamiento, el 61% de las comunas ya ha aumentado sus traslados.

MANUEL HERNÁNDEZ

El efecto de las cuarentenas, y su prolongada extensión formal, se ha cuestionado en reiteradas oportunidades: según distintos expertos, después de varias semanas pierden sentido y resultados.

Eso evaluó un estudio del Instituto Data Science de la U. del Desarrollo, que analizó la movilidad durante los días de semana (excluyendo sábados y domingos) a partir de la semana del 22 de marzo —cuando las primeras 17 comunas de la Región Metropolitana estuvieron toda la semana en fase I y cinco días antes de que se confinara a toda la RM—, y por siete semanas más.

**EFFECTIVIDAD**  
Los expertos reiteran que las cuarentenas deben ser de máximo cuatro semanas para que se logre una reducción de la movilidad, entre el 60% y 80%.

Para esto se comparó la variación en la movilidad con la segunda semana de marzo, considerando que esa semana base incorpora mayor normalidad en la movilidad, debido también a que cierta proporción de colegios y universidades funcionaban con algún grado de presencialidad.

El decano de la Facultad de Ingeniería de la U. del Desarrollo, Fernando Rojas, señala que según los resultados, el efecto de la fase I "es modesto, en términos de reducir la movilidad total de la ciudad, alcanzando solo un 25% de reducción en los viajes". Además, detalla que las comunas con mayor reducción en su movilidad son Providencia, Vitacura, Las Condes y Huechurabaja (ver infografía). Y califica como "buena noticia" que el efecto

del encierro "se profundiza durante las primeras tres semanas de cuarentena, donde la mayor parte de las comunas disminuye la movilidad, por sobre la primera semana".

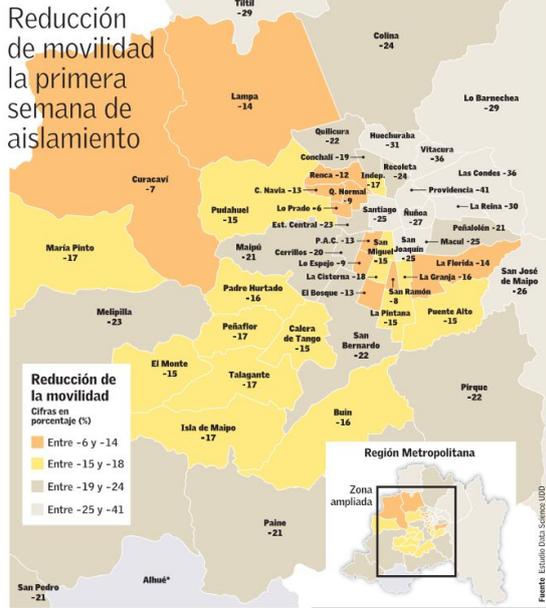
No obstante, acota que a contar de la cuarta semana de cuarentena, su efecto comienza a reducirse en la mayor parte de las comunas, mostrando el inicio de la fatiga.  
En detalle, de 51 comunas de la RM —no incluye a Alhué—, para la segunda semana de cuarentena, 28 (55%) adhirieron a las medidas y redujeron o mantienen la movilidad con respecto a la primera semana confinada. Sin embargo, 23 (el 45% restante) no lo hace, y aumentan su movilidad ya en la segunda semana. Eso sí, en la tercera semana de cuarentena, el número de comunas que disminuyen o mantienen su movilidad aumenta al 63% (32 de 51).

## La cuarta semana

El análisis detalla que, "lamentablemente, el efecto 'fatiga' de las cuarentenas aparece ya en la cuarta semana de cuarentena, donde el efecto se invierte: de las 51 comunas, ahora el 61% (31 comunas) aumenta su movilidad con respecto a la primera semana, mientras que 20 (el restante 40%) la mantienen".

Y también precisa que este cambio de tendencia no ha parado desde la cuarta semana, y aunque para esa fecha había menos comunas en cuarentena, el porcentaje de zonas que aumentan la movilidad en cuarentena es de

## Reducción de movilidad la primera semana de aislamiento



\* No se consideró a la comuna de Alhué porque no se midió la movilidad en el momento a través de las conexiones telefónicas.

51%, 59% y 61%, en las semanas quinta, sexta y séptima de fase I. Así, a partir de la cuarta semana en cuarentena se reduce en un 20% o más su efecto, y desde la sexta semana, cae en 30% o más. Según el informe, en 18 de las 41 comunas con siete o más semanas en fase I, el efecto inicial

de la reducción de la movilidad permanece después de 7 semanas en cuarentena. Entre ellas destacan Curacavi, Cerrillos, La Florida y Puente Alto: "Es una buena noticia, pero sigue sin ser suficiente para una reducción más rápida de los contagios. Lo que dicen los epidemiólogos es

que esta cifra debiese ser mucho más alta", dice Rojas.

## Dudas sobre la cuarentena

El jefe de la UCI de la Clínica Indisa, Sebastián Ugarte, postula que "una cuarentena, para

ser efectiva, tiene que ser capaz de reducir entre un 60 y 80% la movilidad de la población. Si solo reduce en un 20%, si bien tiene un impacto, el impacto acumulativo se demora más en conseguirse y, por lo tanto, son cuarentenas más largas con escasos resultados, y tiene el segundo inconveniente, que una vez suspendida se produce el rebrote de casos y la gente ya se encuentra bastante extendida para incurrir en una nueva cuarentena".

El especialista agrega que "cuando, aproximadamente, el 50% de la población tiene derecho al pase de movilidad, eso hace que sea mucha gente que puede desplazarse con ciertas facilidades y podría haber gente que salga sin necesariamente tener su pase de movilidad activo (...), a no ser que existan muchos puntos de fiscalización". Con todo esto, recomienda anunciar cuarentenas por grandes bloques, como regiones, sobre todo en conurbaciones como la Región Metropolitana, el Gran Valparaíso y Concepción.

Héctor Sánchez, director del Instituto de Salud Pública de la U. Andrés Bello, indica que "las cuarentenas ya están bastante agotadas, fundamentalmente por dos razones posibles de corregir: la primera es porque no hay fiscalización (...). Y lo segundo, que mucha gente necesita salir para ganar el sustento".

Agrega que otra variable es la conciencia de riesgo, donde afirma que el Estado podría mejorar con campañas. "Lo que hay que hacer es que la gente tome conciencia del riesgo de que lo que usted haga va a perjudicar a otras personas de mayor vulnerabilidad que usted: sus padres, abuelos, las personas mayores que lo rodean. Esa conciencia de riesgo es lo que hay que fortalecer para que la gente cumpla la cuarentena", dice.



DESPLAZAMIENTOS.— Durante las cuarentenas en la Región Metropolitana, las calles se mantienen con transeúntes.



VACUNACIÓN.—Especialistas reiteran el llamado a vacunar para que la población se proteja del virus.

## Informe con datos oficiales ICovid: pandemia muestra "panorama más bien sombrío"

El análisis plantea que el rebrote genera más hospitalizaciones y muertes.

M. HERNÁNDEZ Y D. GOTSCHLICH

Desde hace tres semanas se mantiene un alza de casos por covid-19, con un rebrote que ha sido acompañado de mayores hospitalizaciones y fallecidos. Así lo afirma el Informe ICovid N°43, publicado el jueves.

Según el análisis de las universidades de Chile, Católica y Concepción, se vive "una expansión de la epidemia". El promedio de infecciones a nivel nacional aumentó más de 10%, superando las 35 nuevas cada 100 mil habitantes, lo que los expertos consideran como alarmante.

Otro indicador con resultados desalentadores es el Rx Efectivo —la velocidad de propagación del virus—, que está en 1,06 a nivel país y debería ser inferior a uno para lograr contener el virus. En tanto, se observa un incremento de casi 10% en el número de muertes

reportadas para mayores de 70 años, respecto de las cuatro semanas previas.

Eduardo Undurraga, académico de la Escuela de Gobierno UC e investigador de ICovid, estima que "el desarrollo de la pandemia actual es un panorama más bien sombrío" y destaca que "esa combinación de una pandemia creciendo y un alto uso de camas UCI es, en mi impresión, peligroso. Además, está aumentando la positividad en los test (PCR), lo que sugiere también que los casos no son porque estamos testeando más, sino que hay un aumento real de casos".

Alejandra Fuentes, académica de la Escuela de Salud Pública de la U. de Chile y vocera de ICovid, afirma que "con el Rx efectivo mayor que uno, lo que se podría decir, en vista de los indicadores que vemos hoy, es que al menos no va a disminuir el número de casos en las próximas semanas".

Más de un millón han obtenido el crédito desde su inicio, en 2006:

## Bajan jóvenes que accedieron al CAE y aumentan los morosos

Nuevos beneficiarios con el préstamo en 2020 registraron la menor cifra desde la puesta en marcha de la gratuidad, en medio de propuestas para condonar las deudas.

DIERK GOTSCHLICH

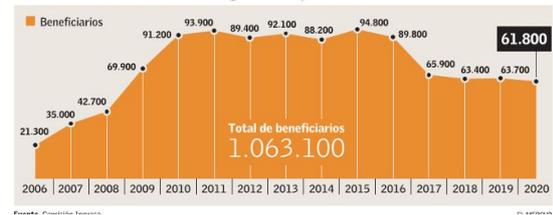
Especialistas plantean que el Crédito con Aval del Estado (CAE), que se utiliza para financiar estudios superiores, se ha desprestigiado con los años, sobre todo por las diferentes iniciativas para derogarlo.

Propuestas de candidatos presidenciales apuntan a condonar las deudas del crédito, mientras proyectos de ley impulsados por los últimos gobiernos para reemplazar el mecanismo no han avanzado en el Congreso.

En ese contexto, la Cuenta Pública 2020 de la Comisión Ingresos revela que 61.700 estudiantes que pidieron el CAE para iniciar o continuar una carrera durante 2020 obtuvieron el financiamiento requerido. El informe plantea que posiblemente la incertidumbre y el impacto económico de la pandemia incidieron en la decisión de muchos jóvenes de postergar sus estudios superiores, puesto que esa cifra de nuevos beneficiarios es la más baja desde la puesta en marcha de la gratuidad, en 2016.

Así, hubo una disminución de 3% en el número de nuevos matriculados con CAE en 2020, pasando de 63,8 mil a 61,7 mil estudiantes en el referido año. (Ver infografía). La Comisión Integra asegura que aunque considerando el contexto sanitario y económico de 2020 esta disminución no parece significativa, sí lo es. Esto ya que en el proceso normal de asignación hubo cerca de 57 mil nuevos estudiantes matricula-

## Número de créditos asignados por año



dos con CAE, lo que representa una caída de casi 11% respecto de la matrícula de 2019.

Según el subsecretario de Educación Superior, Juan Eduardo Vargas, "la caída del número de jóvenes que accede por primera vez al CAE se explica por la mayor cantidad de otras ayudas estudiantiles que el Mineduc está entregando".

En ese sentido, dice que la cifra está, sobre todo, condicionada por la política de la gratuidad: "El número de beneficiarios de gratuidad ha aumentado de manera significativa en los últimos años, representando en 2020 más de la mitad de los casi 800 mil estudiantes que cuentan con algún beneficio del Estado (...). Es probable que el número de

estudiantes con gratuidad siga aumentando y disminuyendo el número de alumnos que acceden al CAE".

## No pago

Por otro lado, se registró un aumento de la morosidad, tanto de egresados como de quienes salen del sistema, de 3,4 y 1,9 puntos porcentuales, respectivamente.

Ingresos plantea que lo anterior se explicaría "principalmente por el efecto económico de la pandemia, por el deterioro en la disposición al pago que provocó el estallido social ocurrido en octubre de 2019, y por la entrada en vigencia de la ley que eliminó del registro comercial de deudores morosos".

## Modificación

En paralelo, todavía no existe una alternativa para el préstamo estatal, mientras el Gobierno insiste en que el mecanismo debe reemplazarse.

El subsecretario apea a que debiese existir una modificación a la herramienta, según el proyecto de ley que presentó el Ejecutivo en 2018, que crea el Nuevo Sistema de Financiamiento Solidario. "Excluye a la banca, mejora las condiciones de pago para los deudores y establece que a los 15 años se paga la deuda se extinguirá", dice Vargas. Magdalena Vergara, directora ejecutiva de Acción Educativa, plantea que "el hecho de que se siga deslegitimando un sistema de créditos como este y que aparezcan sistemáticamente solicitudes de condonación total o parcial, genera un incentivo al no pago del crédito y finalmente lo va afectando y deslegitimando el sistema".