



Fuente: Elaboración Propia con datos Parquem. EL MERCURIO

A pesar de ampliación de la franja deportiva: Mayoría de parques y circuitos urbanos de la RM seguirá abriendo a las 6:00 de la mañana

Lo justifican por motivos operacionales o porque aún hay oscuridad en la ciudad.

MARÍA JOSÉ BLANCO

A pesar de la ampliación del horario para realizar actividad física, desde las 5:00 de la madrugada hasta las 9:00 horas de lunes a viernes, y de 5:00 a 10:00 horas los fines de semana y festivos, la mayoría de los parques y circuitos en la Región Metropolitana (RM) seguirá abriendo a partir de las 6:00 horas (ver infografía).

El director de Parquem, Martín Andrade, dice que "por motivos operacionales internos abriremos desde las 6:00 a.m. nuestro ingreso". Valora que todos los funcionarios "están haciendo un gran trabajo para que esto sea posible; por tanto, les pedimos a nuestros visitantes respetar los horarios establecidos".

Las Condes también realizará la apertura de sus parques Araucano, Juan Pablo II, Santa Rosa de Apoquindo y Padre Hurtado entre 6:00 y 9:00 horas. Y el ingreso a los cerros de San Carlos de Apoquindo en La Plaza Sur también será a partir de las 6:00. El motivo del municipio para no abrir a primera hora de la mañana radica en que la ciudad aún está a oscuras.

Mientras que Vitacura cerrará Costanera Sur, entre Nueva Costanera y Presidente Riesco, y Escribá de Balaguer, entre la rotonda Carol Urzúa y Padre Hurtado, desde las 6:00 a 10:00 horas, para otorgarles uso peatonal y de ciclismo. El jefe de gabinete del municipio, Galo Errázuriz, señala que este último tramo será estudiado para ver los flujos de peatones que ocupen ese tramo, entre 5:00 a 6:00 a.m. De ello dependerá si lo habilitan más adelante.

El fundador de Ciclorrecreo Via, Gonzalo Sterling, indica que "si bien puede parecer excesivamente temprano, en otras latitudes ese no es un horario descabellado para trotar o andar en bicicleta, incluso en países latinoamericanos. Hoy vemos a miles de personas haciendo deporte desde temprano y nos da una esperanza de que no solo se instaura una cultura de la actividad física al aire libre, sino también la costumbre de hacerlo en espacio público desde muy temprano, antes de ir al trabajo o a los estudios".

La próxima semana se planea habilitar nuevos tramos de Ciclorrecreo Via en la ciudad.

La banda de "Elige Vivir Sano" fue ampliada a las 05:00 horas, por la alta demanda: Bajas temperaturas y oscuridad en zonas extremas complican el uso del nuevo horario de la franja deportiva

Habituales escarchas, lluvias y neblinas dificultarían en algunas localidades las actividades recreativas de madrugada durante esta época del año. En algunas zonas del país plantean mayor flexibilidad horaria.

CLAUDIO CERDA SANTANDER

Las bajas temperaturas mínimas esta época del año en algunas zonas del país, más las abundantes lluvias en localidades suroccidentales al aproximarse el invierno, surgen como obstáculos para el cabal aprovechamiento de la franja horaria para actividades deportivas, que será ampliada desde hoy sábado.

Según informó el jueves la subsecretaría de Salud Pública, Paula Daza, el horario que contempla el plan "Elige Vivir Sano", que regía entre las 06:00 y las 09:00 horas de lunes a viernes, fue extendido desde las 05:00 a las 09:00 horas en comunas en fase I (Cuarentena) del plan "Paso a paso". La extensión rige hasta las 10:00 horas los fines de semana y festivos.

En Calama (fase I), Mauricio Bautista, integrante del equipo de ciclistas denominado K2, sostiene que el habitual frío de las amanecidas en esta comuna de la Región de Antofagasta dificulta practicar actividades al aire libre en las madrugadas. "Baja



BIOBIO.— Penquistas usan la franja horaria para realizar rutinas de ejercicios en el parque Ecuador de Concepción. El frío, la lluvia y la neblina invernales surgen como desafíos para quienes gustan de ejercitarse al aire libre.

mucho la temperatura en esta época del año. Los grupos de ciclistas están saliendo a las ocho de la mañana. Los más valientes, a las siete. Ese horario de verdad no nos sirve por la temperatura. Se te escarchan los dedos en bicicleta", relata. Ayer Calama registró 0,6 °C a las 05:15 horas.

Más cerca de la costa, en Antofagasta, la diseñadora gráfica Verónica Hernández plantea que para sacar el máximo provecho al horario de la franja deportiva, desde su inicio, debería, junto a sus dos hijos menores de

edad, acostarse a las 20:00 horas y así contar con las horas adecuadas de descanso. "Es frío el horario y también es un tema de seguridad, te pueden robar la bicicleta", opina.

En el sur, funcionarios del Departamento de Deportes del municipio de Coronel (fase I), en el Biobío, sostienen que las neblinas y habituales lluvias invernales también pueden complicar las actividades deportivas en el nuevo horario.

En tanto, Claudio Radonich (RN), alcalde de Punta Arenas (fase 2), en la Región de Magallanes, detalla que el horario especial con el que cuenta esa zona del país (una hora adelantada) privilegia la luz solar durante la tarde, por lo que recién aclara pasadas las ocho de la mañana. "Por lo tanto, para quienes practican deporte en nuestra ciudad, un aspecto a considerar es la oscuridad y las temperaturas, el frío. Uno esperaría que a lo mejor, respecto a nuestra situación, contar con una franja horaria más compatible con nuestra realidad", comentó. Punta Arenas marcó 7,3 °C a las 04:28 horas de ayer.

En Coyhaique (fase 3), Lorena Moya, residente del sector alto de esa ciudad de Aysén, sostiene que el horario es impracticable para la comuna de Guaitacas, que está en cuarentena. No se

“En Magallanes tenemos limitaciones por las bajas temperaturas, que te dificultan salir a andar en bicicleta si está escarchado. Y lo otro es por la poca luz”.

CLAUDIO RADONICH
ALCALDE DE PUNTA ARENAS

“A las cinco de la mañana es imposible salir a hacer deportes en Calama por las temperaturas, con -1 °C y -2 °C. El frío es demasiado. En junio ya está escarchado”.

MAURICIO BAUTISTA
CICLISTA DE CALAMA

trata solo de la temperatura, dice, sino que además en invierno amanece, en promedio, a las 09:00 horas. "Sería imposible salir en ese horario, por el frío y la oscuridad. Además es peligroso por la escarcha de las mañanas", comenta. Según otros residentes de la región, las madrugadas marcan el masivo funcionamiento de la combustión a leña, que además genera una gran contaminación del aire.

El 18 de marzo pasado Coyhaique registró su temperatura más baja del año, con -13 °C. En 2020, en tanto, el menor registro llegó a -9,8 °C en julio, según datos de la Dirección Meteorológica de Chile.

Comuna marca un récord de casos activos en 2021 Punta Arenas repite la historia: Colegio Médico local habla de "desastre" por aumento de casos

OSCAR RIQUELME BRACHO

"Esto es un desastre. En este momento estamos enfrentando, probablemente, una tercera ola, lo que fue una desinteligencia, otra más. Si tienes el país 'incendiado' (con casos covid-19) y mantienes la puerta de entrada abierta desde Santiago a Punta Arenas, sin tomar las precauciones adecuadas, es como anunciar esta situación".

José Antonio Sepúlveda, presidente del Colegio Médico de Punta Arenas, grafica así la situación que vive esa comuna, donde hay una nueva alza de casos activos del coronavirus.

Según cifras del Ministerio de Salud, Magallanes reportó ayer 108 nuevos casos de covid-19, de los cuales 97 corresponden a Punta Arenas, ciudad que acumula 570 casos activos, la cifra más alta del año. Sumado a eso, la región exhibe una positividad del 10%, con una ocupación de camas críticas del 69%.

¿Qué ocurrió en la zona austral? Sepúlveda sostiene, como principal factor, que debieron cerrarse las fronteras aéreas y



SITUACIÓN SANITARIA.— Nueve camas críticas, de las 29 existentes en el recinto, mantiene disponibles el Hospital Regional de Magallanes.

terrestres hacia Punta Arenas. "Si el resto del país está con cuarentena y con cientos de casos todos los días, dejar las puertas abiertas y permitir que entrara gente a Magallanes (...) fue una desinteligencia", dijo el facultado, acotando que se debieron "tomar exámenes PCR o test de antígenos al ingresar a la comuna", porque "vienen (personas) con PCR negativo, pero se tomó hace 72 horas, y tú te puedes infectar 24 horas antes".

Destacó que si bien Magallanes registra un alto nivel de vacunación, "en este momento es-

En paralelo, empresas como Mobike entran en quiebra: Usuarios de transportes se inclinan por movilización propia, en modos como la bicicleta

JUDITH HERRERA C.

Una tendencia que se ha podido observar durante la crisis sanitaria es el auge en el uso de modos de transporte no motorizados, como las bicicletas o los scooters eléctricos. Eso sí, el fenómeno apunta a la utilización propia, con un aumento en la compra de estos vehículos.

La pandemia ha tenido relación con algunos de los factores que han impulsado el uso de estas modalidades: por una parte, el temor al contagio en el transporte público y por ende la preferencia de bicicletas y otros modos; y por otra, debido a la relevancia que ha tomado el despacho a domicilio en los últimos meses, convirtiéndose en una alternativa laboral para muchos que pedalean.

Eso sí, en paralelo, empresas como Mobike, que desde hace unos años se había instalado en Chile con bicicletas compartidas, experimentan problemas financieros. Así, esta semana, el 15° Juzgado Civil de Santiago declaró la liquidación forzosa de la firma debido al no pago de cuentas.



CONSOLIDACIÓN.— Los expertos coinciden en que el uso de modos no motorizados ha aumentado durante la pandemia.

La directora de la agrupación Muévete, Sandra Aguilera, plantea que los fenómenos "sí bien tienen en común la modalidad de herramienta, la divergencia está, por un lado, en un modelo de negocios que se vincula con una política pública y por otro, con una necesidad de los usuarios de encontrar otras formas propias de movilidad".

Añade que en el caso de los sistemas compartidos, "hubo una reducción a partir del estallido de octubre de 2019. Ese es el punto de partida que la pandemia vino a reforzar con una mayor caída en el uso".

Para Julio Nazar, urbanista de la U. del Desarrollo, "fue la contingencia la que liquidó a Mobike, por la paralización que hubo de poder utilizar sus productos. Pero más allá de eso, se está viendo de manera sistemática el aumento de las bicicletas y es por eso que la micromovilidad seguirá en incremento, además que se están abriendo más espacios para su uso".