Análisis de Mapcity elaboró un perfil de las viviendas a un kilómetro de las estaciones:

En sectores más dañados del metro, la mayoría de las familias gana menos de 899 mil pesos

43,5% 63,6%

San Pablo, por ejemplo, fue completamente incendiada, y según los datos, el 99% de los hogares pertenece a los grupos C3, D y E. Expertos afirman que habrá una disminución en la calidad de vida.

Los vecinos de las estaciones vandalizadas Quienes viven cerca de las principales paradas vandalizadas pertenecen, sobre todo, a la clase media y media baja. De hecho, hay zonas, como San Ramón, donde casi el 100% de las familias gana menos de \$899 mil.

65,7% 61,6%

23,8% 24,3% 25,1% 28,3% 27,8% 24,7%



¿Cómo se mueven las personas a diario? La respuesta abarca una de las tantas áreas donde se pueden visibilizar las diferencias económicas. Y es precisamente es a realidad la que agrava las consecuencias de los ataques que sufrió el metro el 18 y 19 de octubre. La serie dejó 118 estaciones a fectadas, 25 por graves incendios.

Pero los daños a los tramos de las líneas 4, 4A y 5 serán notorios por meses, ya que su principal secuela es el cierre del servicio en zonas que, además, presentan un importante grado de vulnerabilidad.

Leticia Arancibia (65) vive desde hace más de 25 años en Lo Prado, a cuadras de San Pablo, estación que con su hermana, de 80 años, solían usar. Hoy es una rutina del pasado.

24,1% 25,2% 24,1%

"Yo ahora ando en micro, me da un poco de reserva subirme en el metro de Pajaritos. Sé que está funcionando, pero yo vi San Pablo quemada, los fierros retorcidos", asevera y dice que ya advierte los efectos que tiene la paralización del tramo.
"En mi caso, todavía puedo caminar, pero mi hermana, con su edad, no puede. Ella tiene que ir al médico on Santiago centro, pero no puede mover-se. Al menos no en micro por que le cuesta mucho y ya estamos tratando de ver cómo lo haremos", cuenta.

Mapcity realizó un estudio de la situación socioeconómica de quienes viven cerca de una estación. Así, se consideraron viviendos a un radio de 1 km de cada parada, y una serie de variables para modelar la información: tipo de vehículos, sistema desalud, bienes raíces y estimaciones de ingresos.
"El Mercurio" analizó los datos respectivos a las zonas

más dañadas, con la conclusión de que, en la mayoría de los casos, las familias vecinas provienen de los segmentos medio y medio bajo —grupos C3, D y E—Jo que se traduce en que ganan menos de \$899 mil (ver infografía).

Por ejemplo, en el caso de San Ramón (Línea 4A), una de las paradas quemadas, el 199,9% de las viviendas pertenece a esos estratos. Una situación similar constituye San Pablo, con el 99,2%.

Metro concretó una auténtica hazaña para que a partir del 21 de octubre volvieran a operar de manera parcial las líneas 1, 2, 3,5 y 6, y para que hoy se sume la 4, entre Tobalaba y Quilín. Sin embargo, el presidente de la empresa estatal, Louis de Grange, ha sido enfatico en que el retorno del resto de la opera-ción —con daños superiores a

los US\$ 370 millones— podría

los US\$ 370 millones— podría tomar meses.
Nelson Betancourt, gerente del Área de Estudios y Cartaquaría de Mapotity, afirma que "la clausura de este medio de transporte afecta especialmente (a determinado sector), ya que en muchos casos no disponen de autos para reemplazar su forma de desplazamiento diario y solo pueden acceder a la red buses, la que seva a ver especialmente sobrecargada".

Dice que "loa anterior va a traducirse en mayones tiempos de desplazamiento, lo que impacta directamente en la calidado de la circular de

eastudiantil, pero "es una situación que no se puede man-tener por mucho tiempo. Eso mismo agudiza lo que la perso-na está viviendo hoy: la incerti-

dumbre".

Asegura que "todo eso genera una merma en la calidad de vida y un estado de estrés que se suma a todo este descontento".



A juicio de Juan Carlos Muñoz, director del Centro de Desarrollo Urbano Sustentales (Cedeus) de la U. Católica, vuna de las cosas más dolorosas que ha tenido esta crisis es la taque al sistema de transporte que mejor servicio entre pay que más encima haya ocurrido en los sectores de más bajos ingresos? sas que ha tenido esta crisis es el ataque al sistema de transporte que mejor servicio entrega y que más encima haya ocurrido en los sectores de más los ingresos".

Añade que "tenemos a la personas más vulnerables afectadas; la gente que tiene menos alternativas para movilizarse. Esto exige un esfuerzo redado parte de las autoridades para poder suplir el metro".

Una propuesta es "implementar un gran conjunto de bumentar un gran conjunto de bumentar un gran conjunto de la calle".

OBITUARIO

- Juan Eduardo Fehrman Vega
 Ximena Isabel Gutiérrez
 de Navarro

DEFUNCIONES

JUAN EDUARDO FEHRMAN VEGA FEHRMAN VEGA (Q.E.P.D.) unerales se realizaron el viernes 25 tubre de 2019 en el Cementerio ne del Recuerdo, después de un res-, a las 10:00 horas, en el templo del 1 lugar (Av. Américo Vespucio 555, juraba).

rapa). Colegio de Ingenieros de Chile A.G. Especialidad Ingeniería Civil

María Ester Sanson Balboa
 Raúl Eduardo Santander Mac Conell
 Lusmira de las Mercedes Serey
Cantillana
 Luis Bernardo Urrutia Guerra

EXPRESIONES DE GRACIAS Bernardo Guiloff Satuchne
Marta Nora Sepúlveda Becerra

O Cecilia del Carmen Valenzuela
Lara

Tenemos el sentimiento de comunicar el sensible fallacimiento de nuetro queride esposo, padre, abuelo, berman: Questo de sono URIS BERNARO URIS

EXPRESIONES DE GRACIAS

BERNARDO GUILOFF SATUCHNE

Agradecemes a todas las personas, fra miliares y antigos que nos acompaña-esposa, madra, abudel y tía, señera MARTA NORA SEPÚLVEDA BECERRA (Q.E.P.D.) Sus funerales se rollizaron el domingo 27 de octubre de 2019 en el Cinerario del Cementario Perque del Recuerto,

Con immenso dolor comunicamos el sensi-ble fallecimiento de mi querido padre, sue-gro y abuellto JOAN MARTI FIGUEROLA QUE-PD.) Ocurrido el sibado, en Montblanc, Pro-vincia de Tarragona, España. Matit Marti Rovira. Eduardo Haddad e hijos

Lamentamos comunicar el sensible fallecimiento del ingeniero civil industrial de la Universidad de Chille socio vitalició en unestra orden, señor RAÚL EDUARDO SANTANDER MAC COVIELL (DE P.D.) SU ceremonia frimebre se realizó el sibado 21 de septiembre de 2019, a las 1600 heras, en el Ciberario de Comente De Parque Comenta de Comenta de Comente de Come

rida
LUSMIRA DE LAS MERCEDES
SEREY CANTILLANA

(Q.E.P.D.) Sus funerales se efectuarán hoy lunes 28 de octubre en el Cementerio Par-que del Sendero de Maipú.

HOGAR DE CRISTO **CORONAS DE CARIDAD** Luego de las últimas jornadas de manifestaciones

Comunidad haitiana limpió Baquedano: "A Chile tenemos que cuidarlo todos"

El vocero del grupo, William Pierre, dijo que repetirán la labor todas las veces que sea necesario.

Cerca de 40 ciudadanos hai-

Cerca de 40 ciudadanos haitianos se congregaron ayer a las 08:00 horas en la Plaza Italia para asear el emblemático punto de protestas.

El vocero de la Comunidad Haitiana en Chile, William Pierre, dijo que la semana pasada su juntaron en pequeños grapos para limpiar sectores de Estadición Central —rayados con grafitis durante las manifestaciones que se vivieron en todo el país—, pero que luego decidieron buscar un punto icónico y limpiar en Baquedano:

"Hicimos lo máximo, dejamos limpio. Ojalá que no sigan los disturbios, y si nos llaman siempre vamos a estar disponibles", adirmó a las Ila 30 horas, tras retirarse del lugar.

Fierre indicó que salieron a las

afirmó a las II:30 horas, tras reti-rarse del luga.

Pierre indicó que salieron a las calles con escobas y palas por-que "es nuestro aporte. A Chile tenemos que cuidarlo todos. El Chile de hoy no es de los chile-nos, sino de todos los ciudada-nos que vivimos en este país". Agregó que "los chilenos están en su justo derecho de protestar (...) Nosetros qué vamos a hacer: seguir limpiando y ayudando por-que queremos un Chile próspero, un futuro mejor, un metro y buses







