

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Titulo
03/09/2014	DIARIO FINANCIERO (SANTIAGO-CHILE)	20	2	SANTIAGO, PUERTO MONTT Y TEMUCO LIDERAN RANKING DE CIUDADES INTELIGENTES

SEGÚN ESTUDIO DE FUNDACIÓN PAÍS DIGITAL Y UNIVERSIDAD DEL DESARROLLO

Santiago, Puerto Montt y Temuco lideran ranking de ciudades inteligentes



BLOOMBERG

Investigación que se da a conocer hoy, comparó once ciudades del país en seis categorías: medio Ambiente, movilidad, gobierno, economía, sociedad y calidad de vida.

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Título
03/09/2014	DIARIO FINANCIERO (SANTIAGO-CHILE)	20	3	SANTIAGO, PUERTO MONTT Y TEMUCO LIDERAN RANKING DE CIUDADES INTELIGENTES

POR DAISY CASTILLO TRIVIÑOS

Santiago, Puerto Montt y Temuco lideran el ranking de ciudades inteligentes en Chile, del Centro de Estudios Digitales de Fundación País Digital, realizado por Boyd Cohen, director de Innovación de la Facultad de Economía y Negocios de la Universidad del Desarrollo (UDD), cuyos resultados se darán a conocer hoy en el marco del 2° Summit Smart Cities, organizado por Fundación País Digital.

Las smart cities son ciudades que, por medio de la aplicación de la tecnología en diferentes ámbitos, se transforman en localidades más eficientes en el uso de sus recursos, ahorrando energía, mejorando los servicios entregados y promoviendo un desarrollo sustentable.

El estudio tuvo por objetivo realizar un diagnóstico del estado en que se encuentran las urbes en seis ejes: medio ambiente, movilidad, gobierno, economía, sociedad y calidad de vida.

La radiografía arrojó un antecedente positivo: Chile tiene las condiciones para impulsar e implementar soluciones que transformen la visión de una ciudad tradicional, hacia una inteligente, porque cuenta con un buen nivel de infraestructura, en comparación a otros países de la región. Sin embargo, en el mismo documento, se advierte sobre la necesidad de establecer una institucionalidad que coordine la puesta en ejecución de ciudades inteligentes.

Según Juan Luis Núñez, gerente general y CEO de Fundación País Digital, en Chile, desde el punto de vista administrativo, "las ciudades no existen, lo que provoca no sólo que no haya autoridades encargadas de ellas como una unidad, sino que no exista suficiente data para generar las acciones necesarias que les permitan avanzar". Agrega que, frente a este escenario, el ranking se transforma en "la primera fotografía en su tipo y permite dar una mirada a los principales desafíos de cada urbe, de acuerdo a sus necesidades".

Para Boyd Cohen, académico de la UDD, los beneficios de las ciudades inteligentes se traducen en "mayor participación en el desarrollo de las soluciones para mejorar la ciudad (co-creación); mayor acceso a información en tiempo real, a través de programas de data abierta

o aplicaciones; mayor acceso a espacios verdes; mayor acceso a un mejor trabajo, mediante programas de desarrollo económico local, y mayor enfoque en la innovación y en el emprendimiento".

De acuerdo a la metodología, se fijó una escala base de 15 puntos máximos. Se seleccionaron las once ciudades con mayor densidad de población: Santiago, Valparaíso, Concepción; Coquimbo-La Serena; Temuco; Antofagasta; Rancagua; Talca; Puerto Montt; Chillán y Arica. Para obtener la información de los seis ejes evaluados, se utilizaron las bases de datos públicas de diferen-

tes organismos gubernamentales y también no-gubernamentales.

"En sociedad, se midió el índice Gini (se refiere a la concentración del ingreso), los graduados universitarios y el trabajo en industrias creativas, mientras que en economía, las temáticas fueron nuevos emprendimientos, I + D (Investigación y Desarrollo), PGB per cápita, empresas TIC y eventos internacionales realizados en la ciudad. En tanto, en el eje gobierno, se concentró la mirada en los trámites online, coberturas Wi Fi, diversidad de sensores, RRHH administrativos, datasets y open data", explica Pelayo Covarrubias, presidente de Fundación

País Digital.

Según los resultados, Santiago está a la cabeza en movilidad, gobierno, economía y sociedad, y figura en el top tres en los ejes de medio ambiente y calidad de vida. También concentra la mayor certificación de edificios LEED -37 proyectos certificados y 188 en proceso-. Además, en impulso a nuevos emprendimientos -con 18.8% de nuevas empresas en 2013-; con un 32,19% en gasto en innovación y desarrollo (I+D) y un incremento del porcentaje de empresas TIC sobre el total -un 1,38% en 2012-.

Puerto Montt, en tanto, se ubica en primer lugar en medio ambiente y calidad de vida, logrando el porcentaje más bajo en deficiencia de servicios básicos -4,4%- y mayor expectativa de vida -79,2 años-. En economía, la ciudad se destaca por tener uno de los más altos porcentajes de nuevos emprendimientos -en 2013 alcanzó el 20% de creación de empresas-. Adicionalmente, tiene los mejores índices de áreas verdes -8,81 m2 versus 4,37 m2 promedio por persona-, y registra el menor consumo eléctrico per cápita, con 539,66 kWh/año.

Temuco, se ubica en la banda

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Titulo
03/09/2014	DIARIO FINANCIERO (SANTIAGO-CHILE)	21	2	SANTIAGO, PUERTO MONTT Y TEMUCO LIDERAN RANKING DE CIUDADES INTELIGENTES

promedio en los componentes de medio ambiente, movilidad, gobierno, economía y calidad de vida. En la investigación, sus autores detectaron que uno de los indicadores a mejorar es la condición de vida de los ciudadanos, marcado por un mayor acceso a los servicios básicos y una deficiencia habitacional.

En el último lugar aparece Arica, urbe que genera el mayor volumen de desechos sólidos -532 Kg por habitante-, un bajo índice promedio de áreas verdes -2,82 m2 por persona-, y, en cuanto a movilidad, representa el porcentaje más bajo de uso de transporte público -23,2%-.

Desafíos

Entre las conclusiones del estudio está el bajo nivel "de gobiernos inteligentes" en comunas y ciudades del país. También la necesidad de cambiar la lógica sectorial por una territorial y avanzar en la incorporación de data abierta, servicios online y zonas Wi-Fi.

Para Cohen, de la UDD, otro aspecto que revela la investigación, es que "existe algún nivel de gobernanza supra comunal, como los intendentes y los Gores, pero no hay alcaldías con recursos y peso político a nivel de ciudad, para generar estrategias e implementar proyectos a gran escala. Y recalca que "hay evidencias concretas de falta de coordinación intercomunal, dando como resultado la falta de soluciones inteligentes e integradas. La falta de planificación a largo plazo (como 2030 o 2050) está generando más problemas, porque no hay un norte establecido para empezar a actuar".

Pese a las críticas, hay que indicar que, tanto el sector público como privado, están trabajando en respaldar iniciativas de ciudades inteligentes. En el caso del primero, se cuenta el ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, y, en el ámbito privado, destaca Fundación País Digital, que también apoya proyectos de smart cities.

Tanto el sector público como el privado, están trabajando en respaldar iniciativas de este tipo.



Juan Luis Núñez, gerente general y CEO de Fundación País Digital y Pelayo Covarrubias, presidente de la entidad.

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Título
03/09/2014	DIARIO FINANCIERO (SANTIAGO-CHILE)	20	4	SANTIAGO, PUERTO MONTT Y TEMUCO LIDERAN RANKING DE CIUDADES INTELIGENTES

RANKING CIUDADES INTELIGENTES

RANKING	CIUDAD	MEDIO AMBIENTE	MOVILIDAD	GOBIERNO	ECONOMÍA	SOCIEDAD	CALIDAD DE VIDA	TOTAL
1	Santiago	12,59	15	15	15	15	13,56	86,15
2	Puerto Montt	15	8,77	14,75	7,31	11,98	15	72,81
3	Temuco	11,89	10,88	10,58	6	10,74	12,75	62,85
4	Coquimbo- La Serena	13	7,85	10,57	7,15	9,75	13,39	61,72
5	Concepción	9,88	11,77	12,15	3,82	13,83	8,92	60,37
6	Valparaíso	9,65	13,59	6,08	6,31	12,58	11,24	59,46
7	Antofagasta	9,92	8,34	6,55	9,14	11,57	12,39	57,91
8	Talca	11,84	11,56	8,12	2,93	10,10	13,3	57,85
9	Chillán	9,87	11,54	9,28	2,33	12,59	12,04	57,65
10	Rancagua	11,84	8,18	7,46	3,66	12,96	11,2	55,3
11	Arica	8,37	7,13	7,6	4,64	12,23	13,05	53,02

FUENTE: ESTUDIO DE FUNDACIÓN PAÍS DIGITAL Y UDD, 2014