

| Fecha | Fuente | Pag. | Art. | Titulo |
|-------|--------|------|------|--------|
|-------|--------|------|------|--------|

25/07/2014 EL MERCURIO - (STGO-CHILE) 2 8 BARRERAS PARA UNA CIUDAD INTEGRADA

## Barreras para una ciudad integrada

Señor Director:

Recientemente, la Municipalidad de Las Condes ha dado la noticia de que implementará un sistema de bicicletas públicas administrado por la empresa Clear Channel, la misma que opera este sistema en Barcelona, España.

La noticia por sí debería ser motivo de alegría ciudadana, ya que de esta manera se expande el uso de la bicicleta como sistema de transporte urbano alternativo y sustentable en nuestra capital.

Pero hay un problema: el sistema elegido es uno distinto al que las comunas

vecinas utilizan. Por ende, cualquier usuario de bicicletas que quiera ir de esta comuna a alguna vecina tendrá que dejarla en algún punto "límitrofe", cruzar a la otra comuna caminando y de ahí tomar el sistema de bicicletas local.

Absurdo, por decir lo menos. Porque si estamos empeñados en hacer a nuestra ciudad cada vez más amigable, más habitable y más sustentable, esta visión localista imperante de cada municipio termina por construir barreras invisibles contra la idea de una ciudad integrada.

**JULIO NAZAR MIRANDA**

Arquitecto Urbanista

Escuela de Arquitectura Universidad del Desarrollo