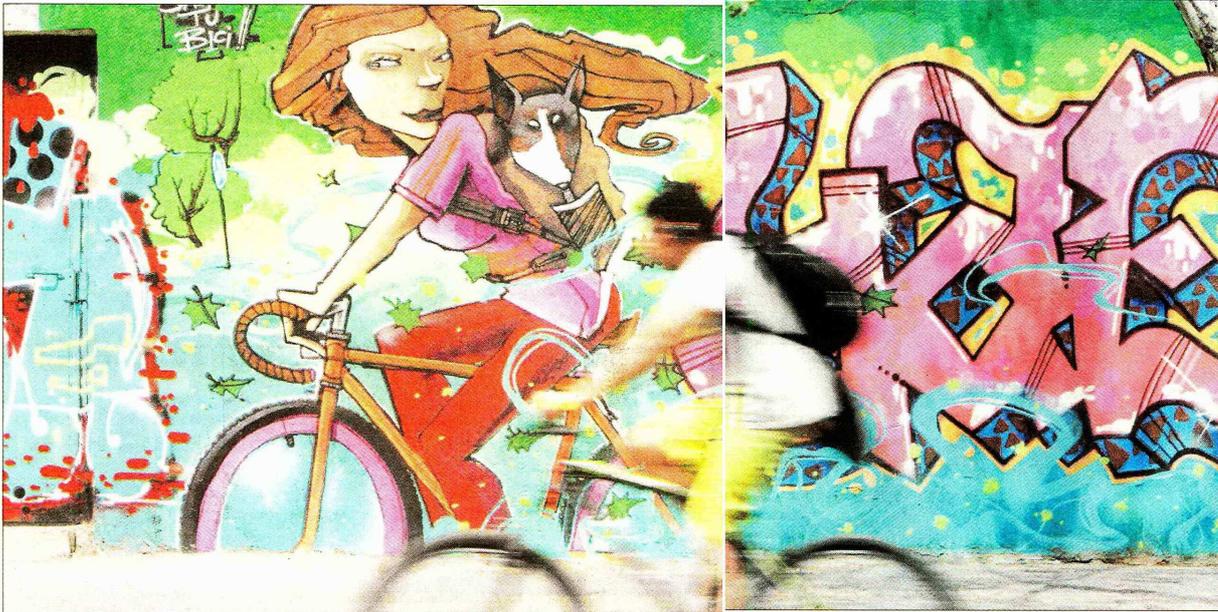


PRIMER ÍNDICE SOBRE EL USO DE CICLOVÍAS EN SANTIAGO

Hombres usan la bicicleta mucho más que las mujeres



En aumento. En la capital, ha sido notorio el crecimiento del uso de este medio de transporte.

El estudio de la UDD mostró que la principal motivación para usarla es deportiva y luego viene el ahorro de tiempo.

Por A. F. B.

Por género, la utilización de la bicicleta como medio de transporte para trasladarse al trabajo es muy superior en los hombres, comparado con las mujeres.

Este es uno de los resultados obtenidos por el primer índice anual sobre el uso de ciclovías en Santiago, elaborado por la Facultad de Arquitectura y Arte

de la Universidad del Desarrollo (UDD). El estudio se desarrolló con el objetivo de definir el perfil del usuario, conocer sus motivaciones de uso, trayectoria y la evaluación que hace de la infraestructura.

En efecto, el 66% del total de los encuestados *in situ* correspondió al sexo masculino y el 34%, al femenino.

MOTIVACIONES

Dentro de las motivaciones de cada género, el 38,3% de las mujeres dijo que usaba la bicicleta para ir a su trabajo o lugar de estudio por deporte; un 22,5% para disminuir los tiempos de traslado; y el 10,4% para ahorrar dinero.

En los hombres, el 36% dijo que la usaba para trasladarse por la ciudad como una forma de hacer deporte, el 24% por razones

de tiempo y el 16% para ahorrar.

CONCLUSIONES

Bárbara Aguirre, coordinadora de Estudios Sustentables de la UDD, destacó que el levantamiento de este índice se enmarca en el trabajo que lleva a cabo la Facultad de Arquitectura y Arte de la UDD, para generar indicadores de sustentabilidad urbana en los distintos ámbitos en que esta se desarrolla en la ciudad. Esto involucra aspectos de comportamiento en el uso de la energía, el mercado y la clasificación del uso de suelo, estrategia de clasificación y destino de residuos, características y ubicación de áreas verdes y espacio públi-

co, y movilidad urbana.

En tanto, la investigadora Beatriz Mella resaltó que " pese a la buena recepción de los ciclistas del estado actual de las ciclovías, el estudio se enmarca en un contexto en que el usuario de la bicicleta ha debido acondicionarse a una infraestructura deficiente y a un cuestionamiento cada vez más frecuente respecto al uso de las veredas y calzadas como espacio para el desplazamiento de este medio de transporte".

"Este indicador es muy interesante, puesto que muestra que si la infraestructura se optimizará y se conectara con otros medios, la bicicleta será muchísimo más utilizada", agregó.

39

por ciento

cree que el estado actual de las ciclovías es bueno o muy bueno.

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Titulo
16/12/2013	LA HORA	STGO-CHILE	37	3 HOMBRES USAN LA BICICLETA MUCHO MAS QUE LAS MUJERES

Evaluación de infraestructura

El 31,7% de los consultados considera regular el actual estado de las ciclovías, mientras que el 39% cree que es bueno o muy bueno. "Este indicador es muy interesante, puesto que demuestra que los santiaguinos ven a la bicicleta como un medio eficiente, pese a que aún falta mucho por hacer en cuanto a infraestructura", se concluye en el estudio.

28

minutos

se demoran, en promedio, en moverse de la casa al trabajo.



FOTOS: ARCHIVO GRUPO COPESA

Bajísima interconexión

Sólo un 4,5% de los santiaguinos que utiliza la bicicleta para movilizarse a sus trabajos complementa sus trayectos con otros medios de transporte, como el auto, metro o Transantiago, se desprende de esta encuesta hecha a usuarios que se desplazaban en hora punta (de 07:30 a 09:00 y de 18:00 a 20:30) en ocho puntos de Santiago.

“

Actualmente, es muy baja la interconexión que realiza un usuario de bicicleta con otro medio de transporte”.

Beatriz Mella,
investigadora de la UDD.