

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Titulo
-------	--------	------	------	--------

25/05/2013 EL SUR DE (CONCEPCION-CHILE) 21 2 PASEO PEATONAL BARROS ARANA

Paseo peatonal Barros Arana

Cuando se viaja por varios países y se aprende de manera empírica las soluciones urbanas que muchas ciudades proponen en sus cascos fundacionales, uno ve resultados sin que se le explique en muchos de ellos cuál fue el proceso y desarrollo de los mismos durante los años. Siempre son bien venidos los paseos peatonales y la disminución del tráfico vehicular en las ciudades, sin embargo renegar de ellos es un sin sentido, entendiendo que son parte de nuestro diario que hacer en la ciudad.

Uno escucha diariamente la típica frase "tremendo taco, es el colmo que no solucionen este problema" y es uno justamente parte de ese problema, ya que

es uno el que compra más autos, no utiliza el sistema de transporte público y finalmente el que está en ese preciso taco en su auto y a esa precisa hora.

En otras palabras, no nos hacemos responsables como ciudadanos de cuidar y respetar la ciudad y le echamos la culpa a todos los demás o peor aun criticamos sin ofrecer soluciones siendo nosotros el real problema.

Los vendedores ambulantes existen y se validan gracias a que somos nosotros los que les compramos, lo demás es ser hipócritas. Las veredas y calles están sucias y con "chicles" ya que nosotros votamos esa basura y finalmente la delincuencia existe ya que como sociedad no re-

solvemos el problema desde su origen con niños que están desprotegidos socialmente y lo único que exigimos a las autoridades son más policías y cárceles en vez de planes sociales que brinden protección y proyección para que entre todos tengamos un mejor futuro.

He leído el proyecto del paseo Barros Arana así como la gran cantidad de críticas, más negativas que positivas, muchas de ellas realizadas con una muy mala disposición y en varios casos sin respeto. La reflexión es la siguiente; independiente de la autoridad que se encuentre en el Municipio uno ve en todas las autoridades una vocación y espíritu por proponer soluciones positivas para con la comuni-

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Titulo
-------	--------	------	------	--------

25/05/2013 EL SUR DE (CONCEPCION-CHILE) 21 3 PASEO PEATONAL BARROS ARANA

dad, las ciudades siempre han funcionado sobre la base de prueba y error y ello es parte de la evolución de ellas y de nosotros como habitantes.

Grandes ciudades que plantearon soluciones urbanísticas vanguardistas en su época hoy las demuelen y plantean otras diametralmente opuestas, como el caso de la ciudad de Boston en estados Unidos.

Un plan integral y hoy de sustentabilidad incorpora a todos los actores de una ciudad; peatón, ciclista, automovilista y de servicios, lo demás es congelar una variable que en algún momento me pasa la cuenta por no considerarla. Un caso extremo puede ser la ciudad de Cádiz en España en donde todo su centro

es peatonal y temas tan importantes como cotidianos como el hecho de que pueda entrar una ambulancia en caso de emergencia o reponer los servicios de un restaurante etc. se transformar en un problema aun cuando existan horarios definidos ya que lo impredecible es parte de nuestra condición como personas.

En resumen, demos el beneficio de la duda con altura de miras a un nuevo Alcalde que cuenta con muy buenos profesionales que lo asesoran y que han estudiado el tema para todos nosotros.

Cada ciudad debe tener una propuesta urbanística que vaya de la mano de sus necesidades funcionales reales diarias así co-

mo de un entendimiento a su idiosincrasia. No todos los modelos urbanísticos son replicables ya que ello va en contra de nuestro sentido de origen y que valida el tema de la pertenencia y pertinencia de una determinada intervención en la ciudad.

Pablo Altikes
Pinilla
Director de la
Escuela de
Arquitectura.
Universidad del
Desarrollo.



