

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Titulo
-------	--------	------	------	--------

01/04/2013 EL MERCURIO - (STGO-CHILE) 2 9 TRANVIA EN LAS CONDES

Tranvía en Las Condes

Señor Director:

Debido a que en los últimos días se ha dado el vamos para el estudio que avale económica y socialmente el tranvía de avenida Las Condes, será de vital importancia incorporar desde el inicio en el estudio mismo el diseño urbano de toda esta obra, en particular a lo que corresponde a la interconexión entre la estación inicial del tranvía en la intersección de Av. Apoquindo con Av. Manquehue y la Estación del Metro Manquehue, sumado a los paraderos del Transantiago existentes actualmente.

Los flujos peatonales que se producen hoy en ese nodo ya son importantes, y con la llegada del tranvía estos se incrementarán. Se requerirá entonces de un rediseño urbano integral de veredas, mobiliario diverso y espacios públicos anexos que conduzcan y transformen esa intersección en un eficiente nodo intermodal. Pero también es la oportunidad para hacer de un lugar, que hoy es residual al flujo vehicular y peatonal, un espacio urbano digno y significativo para los peatones de esa zona y la comuna en su totalidad. Son estas obras complementarias a la implementación de cualquier estrategia de transporte urbano superficial (ya sea tranvía o corredores segregados de buses) las que diferencian una mera solución funcional de una obra urbana integral que perdura en el tiempo.

JULIO NAZAR MIRANDA

Arquitecto Urbanista
Docente Escuela de Arquitectura
Universidad del Desarrollo

