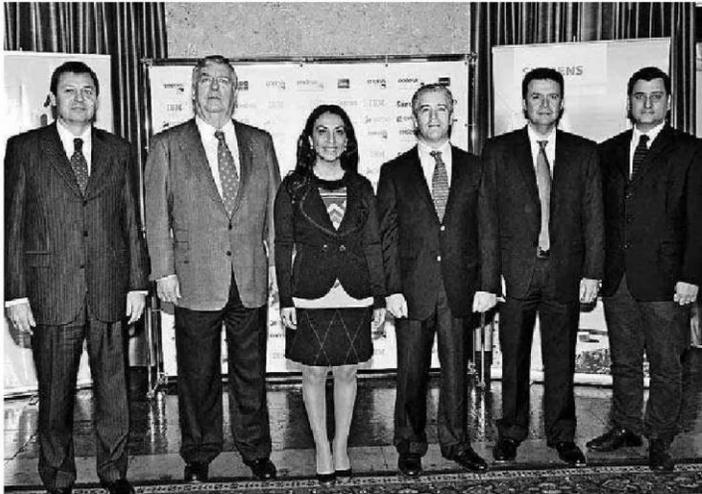


| Fecha      | Fuente                     | Pag. | Art. | Título  |
|------------|----------------------------|------|------|---|
| 18/08/2012 | EL MERCURIO - (STGO-CHILE) | 15   | 2    | LA EMPRESA PRIVADA PROYECTO SANTIAGO AL 2041 EN RECIENTE FORO |

Encuentro:

## La empresa privada proyectó Santiago al 2041 en reciente foro



Cristián Fierro, gerente general de Chilectra; René Focke, presidente de Camchal; Cecilia Pérez, intendenta de Santiago; Juan Ignacio Díaz, regional general counsel en Siemens; Mauricio Torres, CEO de IBM Chile, y Pablo Allard, decano de la Facultad de Arquitectura de la UDD.

Con el propósito de generar un debate ampliado que permita convertir a la capital de Chile en una ciudad sustentable, inteligente y amigable para sus habitantes, con miras a los 500 años de su fundación, las empresas del Grupo Enersis (Enersis, Endesa Chile y Chilectra), Siemens, IBM Chile, Copsa, Universidad del Desarrollo y Camchal organizaron el tercer Foro Santiago 2041.

El evento, que congregó a más de 500 expertos, ejecutivos, autoridades de gobierno y académicos, destacó por sus paneles de discusión de energía y transporte, los que fueron abiertos por la intendenta de Santiago, Cecilia Pérez, y

por el ministro de Transportes, Pedro Pablo Errázuriz, respectivamente.

Durante la discusión, importantes panelistas como Vivianne Blanlot, ex secretaria ejecutiva de la Comisión Nacional de Energía; William Phillips, director de la Agencia Chilena de Eficiencia Energética, junto a ejecutivos de las empresas organizadoras, expusieron sobre la necesidad de generar estructuras energéticas inteligentes y eficientes, que permitan satisfacer una necesidad de Santiago, cuyo crecimiento se espera sea exponencial para los siguientes 30 años.

Adicionalmente, destacados expertos como

Louis de Grange, doctor en Transporte; Iván Poduje, magíster en Desarrollo Urbano, PUC; Eduardo Bitrán, ex ministro Obras Públicas, y Clemente Pérez, presidente de Copsa, sumado a ejecutivos de Chilectra, IBM y Siemens, se centraron en las políticas y proyectos necesarios para hacer frente al aumento del parque vehicular y, también, a la urgencia de seguir perfeccionando el sistema de transporte urbano en pos de una mejor calidad de servicio, que permita menores tiempos de viaje y una mayor cobertura, especialmente en zonas periféricas.

