

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Título
20/06/2012	LA SEGUNDA (STGO-CHILE)	6	6	ESTUDIO UDD PROPONE TARIFICACION VIAL EN CINCO PUNTOS DE ENTRADA A SANHATTAN PARTE 01

## Estudio UDD propone tarificación vial en cinco puntos de entrada a Sanhattan

Un modelo de tarificación vial en cinco puntos a la entrada del barrio Sanhattan, para desincentivar el uso del automóvil en ese sector altamente congestionado, propone un estudio de la facultad de Arquitectura de la Universidad del Desarrollo.

El trabajo fue adelantado esta mañana en el foro urbano “Santiago 2041”. El 26 de julio será presentado oficialmente. Según el **decano de la facultad, el arquitecto Pablo Allard**, “estamos suficientemente maduros para pensar en implementar un modelo de tarificación vial: la tecnología existe (tag); la necesidad la tenemos, porque la zona está saturada... lo único que falta es la voluntad política”.

El documento indica que los pór-ticos de cobro debieran estar en la **rotonda Pérez Zujovic, Presidente**

**Riesco con Vitacura, Vitacura con El Bosque, Pdte. Riesco con Vespucio y Av. Apoquindo a lo largo de todas las entradas a la zona.**

El estudio —que analizó las experiencias de Estocolmo y Londres sobre el tema— recomienda que la recaudación se aplique sólo a la entrada del barrio y que tanto los vecinos y pequeños comerciantes del sector queden exentos del pago. “La tecnología permite discriminar y no afectar aquellos que ya estaban en el lugar”, explica Allard.

Agregó que las tarifas pueden irse ajustando según vaya aumentando la congestión en Sanhattan. “Eventualmente, se puede tener (un precio) muy alto en horas puntas y gratis el resto del día”.

Eso sí, se propone que lo recauda-

do vaya a subsidiar sistemas alternativos de transportes en el sector, que puedan ser complementarios con la tarificación, como el Teleférico Bicentenario (uniría Ciudad Empresarial con Sanhattan).

**El Ministerio de Transportes está trabajando en las bases de licitación del “Estudio Táctico Tarificación Vial por Congestión II Etapa”**, trabajo que debería ser licitado en las próximas semanas y que tiene un plazo de ejecución de 12 meses.

El objetivo del estudio es afinar el área a ser tarifada, definir eventuales tarifas a aplicar, analizar impacto del proyecto —sobre todo en los bordes del área definida—, evaluar socialmente el proyecto y definir el modelo de negocio y tecnologías a utilizar.

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Titulo
20/06/2012	LA SEGUNDA (STGO-CHILE)	6	7	ESTUDIO UDD PROPONE TARIFICACION VIAL EN CINCO PUNTOS DE ENTRADA A SANHATTAN PARTE 02



**Los expertos apuntan a que la primera tarificación de Santiago sea en Sanhattan.**

