

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Titulo
09/07/2012	DIARIO PULSO - STGO-CHILE	12	2	SANTIAGO 2041: LOS PROYECTOS QUE BUSCAN CAMBIAR EL ROSTRO DE LA CAPITAL



El equipo tras la iniciativa de un grupo de empresas privadas para la capital. En la foto: Edwin Chávez (Siemens), Cristián Fierro (Chilectra), Federico Valdés (Universidad del Desarrollo), Mauricio Torres (IBM) y Clemente Pérez (Copsa).

## Santiago 2041: los proyectos que buscan cambiar el rostro de la capital

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Título
09/07/2012	DIARIO PULSO - STGO-CHILE	12	3	SANTIAGO 2041: LOS PROYECTOS QUE BUSCAN CAMBIAR EL ROSTRO DE LA CAPITAL

Un reportaje de

A. SAN MARTÍN / L. MEDEL

**N**O SE NECESITA ser un experto para darse cuenta que Santiago está bajo presión. El aumento del parque automotriz, las innumerables construcciones de oficinas y viviendas en todo el anillo de Américo Vespucio —y fuera de éste— viene muy de la mano con el aumento de la contaminación visual, ambiental y acústica, infinitos tacos, mayor delincuencia, más desechos y un consumo irracional de energía. Para tener una idea, en 1920 Santiago tenía 507.000 habitantes. En los años 40 se empinaba al millón y en los 60 se duplicó, alcanzando dos millones. Hoy, Gran Santiago alberga 6,7 millones de personas.

Somos tantos, que hoy es cada vez más habitual encontrarse con gente más acelerada, que no se toma el tiempo para detenerse un segundo, respirar, y por lo menos intentar contribuir a tener una ciudad más amable.

Sin embargo, aunque el gobierno está haciendo esfuerzos para mejorar la calidad de vida de los chilenos, desde hace tres años que el sector privado se hizo parte de esta problemática, buscando cambiar las grises tonalidades de la capital a un lugar más sustentable y, por qué no, también más feliz.

Es así como nació la iniciativa “Santiago 2041”, proyecto que se origina en la alianza entre el grupo Enersis, IBM y Siemens. ¿Por qué ese nombre? La idea, según cuentan sus protagonistas, es generar cambios positivos en la calidad de vida de los santiaguinos hacia 2041,

fecha que conmemora los 500 años desde la fundación de la ciudad. Así, junto con la Cámara Chilena Alemana de Comercio (Camchal), Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública (Copsa) y la Universidad del Desarrollo, están analizando y desarrollando diferentes iniciativas que contribuyan al desarrollo sustentable de Santiago.

Todo ellos concuerdan con que Santiago se encuentra en una posición desafiante y extremadamente difícil, pero a la vez llena de oportunidades para convertirse en la capital de un país desarrollado, capaz de entregar servicios de primer nivel a todos sus habitantes, que para el 2041 serán más de 10 millones. ●

## Chilectra y su cartera de energía sustentable

**1** Chilectra está consciente del urgente cambio que necesita Santiago. Es por eso que ya está implementando una cartera de proyectos enmarcados en el objetivo de Santiago 2041. Uno de ellos es “Ecochilectra Móvil”. ¿De qué se trata? Es un programa de reciclaje que permite a los clientes de una empresa de servicios a acceder a descuentos en sus cuentas de luz. Esto significa que, a medida que más se recicle, mayor será el descuento en su cuenta. Incluso, según Cristián Fierro, gerente general de Chilectra, hay personas que han llegado a disminuir en hasta 60% el monto a pagar. Hoy son más de 2.500 clientes los adheridos a este programa en seis comunas.

Un segundo proyecto es la puesta en marcha de cuatro puntos de carga para autos eléctricos en la Petrobrás de Vitacura con Vespucio, en los estacionamientos del Parque Bicentenario de Vitacura, en el Parque Arauco y en el edificio corporativo de Endesa. Una carga completa tiene un valor de \$8.000 permitiendo una autonomía de 650 kilómetros.

Un tercer proyectos es el prototipo de Ciudad Inteligente. Esta iniciativa busca integrar diferentes proyectos en un mismo lugar. Por ejemplo, alumbrado público LED, transporte eléctrico y automatización de la red eléctrica. Por el momento, esta Ciudad Inteligente se está desarrollando en Huechuraba, generando importantes beneficios.

La iniciativa propone una observación periódica de los cambios en la calidad de vida de la ciudad y sus habitantes.

El objetivo es levantar indicadores que permitan medir el impacto del programa, y hacer seguimientos.

Chile se ha propuesto alcanzar el desarrollo el 2018. Para entonces, Santiago debe ser una urbe 100% sustentable.

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Titulo
09/07/2012	DIARIO PULSO - STGO-CHILE	12	4	SANTIAGO 2041: LOS PROYECTOS QUE BUSCAN CAMBIAR EL ROSTRO DE LA CAPITAL



### CIUDADES RESPONSABLES CON LA ENERGÍA

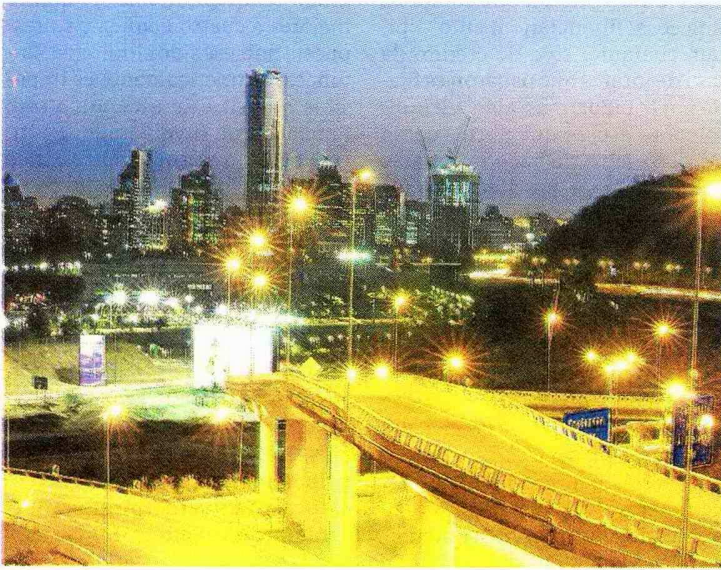
“Más que generar muchas ideas, buscamos que todo funcione y se integre coordinadamente. Seguiremos esforzándonos para construir ciudades más amigables”

“La Ciudad Inteligente de Santiago es uno de los grandes proyectos para optimizar el consumo eléctrico y fomentar las energías renovables”.

**CRISTIÁN FIERRO**  
Gerente general Chilectra



Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Titulo
09/07/2012	DIARIO PULSO - STGO-CHILE	13	2	SANTIAGO 2041: LOS PROYECTOS QUE BUSCAN CAMBIAR EL ROSTRO DE LA CAPITAL



## IBM: Soluciones de Santiago al mundo

**2** Son tres las áreas en las que Mauricio Torres, gerente general de IBM Chile, ve en Santiago: transporte, distribución de la energía eléctrica y la contaminación.

Por eso es que IBM, la multinacional norteamericana de tecnología, está consciente de poder ayudar con sistemas y plataformas al desarrollo armónico de ciudades con un desarrollo tan fuerte como lo es Santiago. Para ello, cuenta Torres, se está trabajando con la Intendencia de Santiago para replicar la experiencia brasileña. ¿Cuál es esa? En Río de Janeiro se desarrolló el concepto de Smarter Cities para mejorar la calidad de vida de las personas, trabajar en la preven-

ción de desastres naturales o provocadas por el hombre y acelerar las acciones de respuesta. Las soluciones Smarter Cities -creadas a partir de los activos existentes- tienen una rentabilidad bruta mucho mayor que las que se construyen de cero, lo cual se traduce en ahorro de costos.

Otra iniciativa va ligada con la tecnología GPS para conocer el flujo de gente en el transporte público. Ejemplo de ello es el Metro de Estocolmo y de Nueva York. A través de los smartphones se puede monitorear -sin violar la privacidad- el recorrido de las personas, permitiendo el desarrollo de sistemas más eficientes que eviten cuellos de botellas. “Es algo que queremos replicar en Chile”, explica Torres, quien espera implementar dos proyectos, a lo menos, este año.

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Titulo
09/07/2012	DIARIO PULSO - STGO-CHILE	13	3	SANTIAGO 2041: LOS PROYECTOS QUE BUSCAN CAMBIAR EL ROSTRO DE LA CAPITAL



### El triple compromiso de Siemens en Chile

**3** Siemens, el conglomerado alemán de transportes y tecnología está convencida que Santiago es su propio modelo a seguir. Según Edwin Chávez, gerente general de Siemens Chile, el país no ha perdido la lucha contra la contaminación. Es más, los proyectos más recientes ya están segmentados por sectores.

Uno de ellos es Infraestructura y Ciudades. Siemens se adjudicó y renovó los servicios de mantenimientos de sistemas de energía en las líneas 4 y 5, además de las telecomunicaciones y radiotelefonía de la L4.

Claro que una de las iniciativas más importantes es el sistema Inspiro, el que presentarán en las licitaciones de las futuras líneas 3 y 6

de Santiago. El Inspiro permitiría una mayor precisión del software en el freno y aceleración de los vagones, permitiendo más viajes en el mismo tiempo.

Otro ítem importante es la salud. En este sector Siemens está equipando a las clínicas Santa María y Vida Integra -sede Vitacura y La Dehesa- con sistemas que combinan tecnología de punta y servicios de alta calidad.

El último subgrupo del grupo alemán está enmarcado en el sector energético. En la Región de Coquimbo, Siemens ganó una venta de 100 MW del tipo eólico, parque de nombre "El Arrayán" que construirán en los próximos meses. La energía se le venderá a Antofagasta Minerals.

"También tenemos proyectos fotovoltaicos", agrega Chávez.

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Titulo
09/07/2012	DIARIO PULSO - STGO-CHILE	13	4	SANTIAGO 2041: LOS PROYECTOS QUE BUSCAN CAMBIAR EL ROSTRO DE LA CAPITAL

## EL ACTUAL ESCENARIO

# 75%

**De la energía mundial** es consumida por las ciudades. Estas, además, producen el 80% de los gases de efecto invernadero.

# US\$30.000

**El valor de un auto eléctrico** en el mercado chileno. En algunos países el gobierno subsidia el precio, por el beneficio sustentable que estos traen.

# 30%

**Es la deuda ecológica** de la humanidad en 2005. Esto significa que estamos consumiendo tantos recursos y productos como si tuviéramos 1,3 planetas Tierra a nuestra disposición, según un estudio encargado por Siemens.

# 2035

**Las ciudades** se convertirían en los lugares predominantes de pobreza, a diferencia de las áreas rurales de hoy en día.

# 40.000

**Toneladas de CO2** al año ahorra la turbina de gas más innovadora del mundo. Esto supone las emisiones de CO2 de 10 mil automóviles con 20 mil/km por año.

# 40%

**De toda la energía** utilizada en el mundo proviene de los edificios, cifra que podría disminuir si se utilizaran sistemas de gestión más vanguardistas. En Chile, por ejemplo, el número de edificios de oficinas sigue creciendo.

# 70%

**Será la influencia** beneficiosa en la uella ecológica de la humanidad si se rediseñan las ciudades pensando en la sustentabilidad.

# 30%

**Menos de energía** consumen los nuevos vagones del Metro de Oslo, disminuyendo también el CO2 emanado. Están fabricados con un material 95% reciclable.

## PLATAFORMAS TECNOLÓGICAS EN TRANSPORTE Y ENERGÍA



“En IBM tenemos proyectos pilotos que queremos que se conviertan en una realidad en Chile para luego replicarlo al resto del mundo”.

“Hoy, con la tecnología, podemos saber cómo es el flujo de gente en el metro de Nueva York. Queremos replicarlo aquí para mejorar el sistema”.

**MAURICIO TORRES**  
Gerente general IBM Chile

## PROYECTOS VERDES PARA MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA

“El 5% de la facturación anual de Siemens se destina al desarrollo de nuevas soluciones verdes. Queremos mejorar el sistema eléctrico, de tránsito y salud”.

“En cinco años, si no hay soluciones concretas en materia de energía, estaremos conversando con velas. Pero todavía estamos a tiempo”.

**EDWIN CHÁVEZ**  
Gerente general Siemens Chile



