

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Título
16/05/2012	EL SUR DE (CONCEPCION-CHILE)	9	3	GREMIOS PESIMISTAS POR BAJOS DATOS DE ACTIVIDAD ECONOMICA PARTE 01

PRIMER INACER DE ESTE AÑO

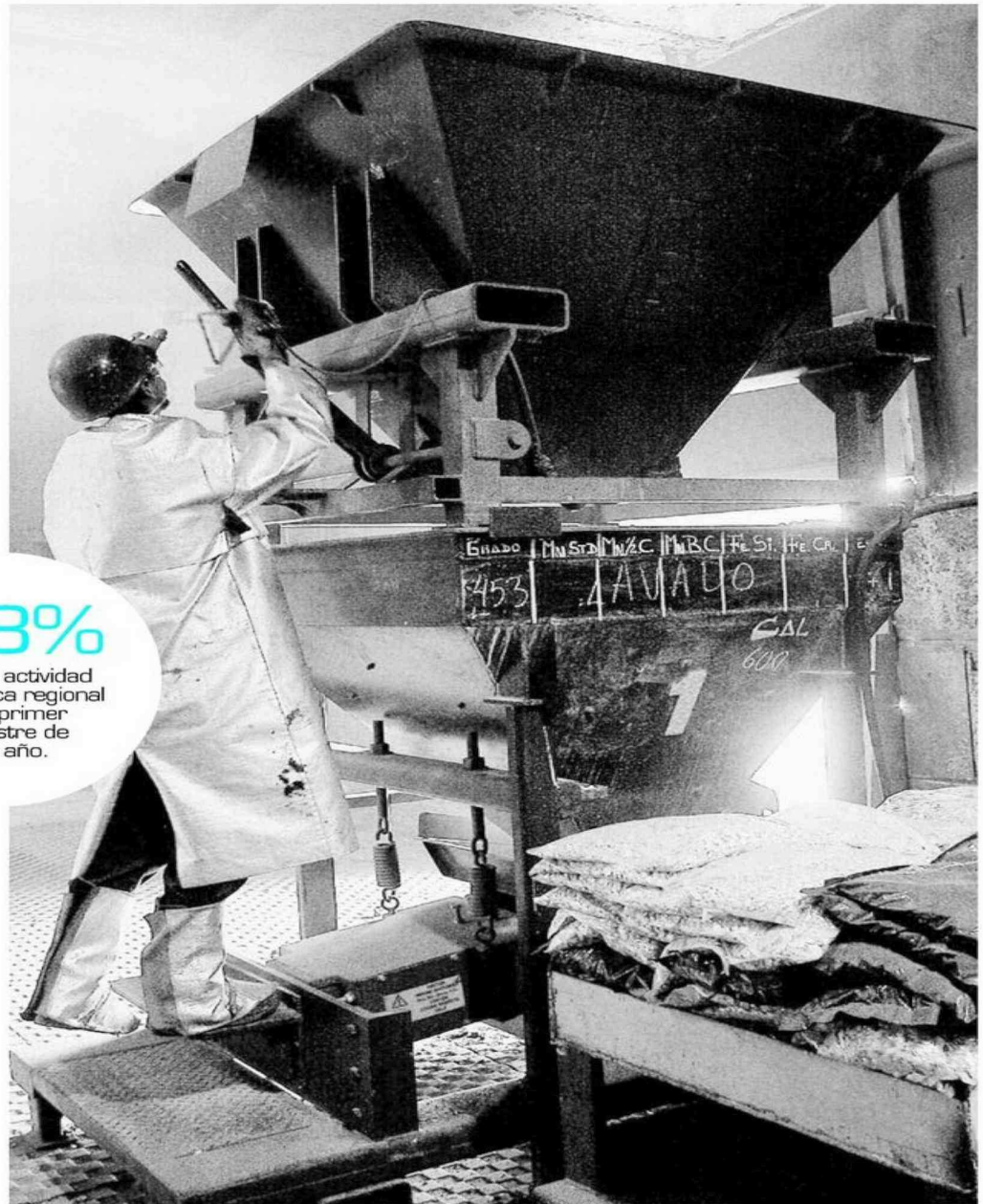
Gremios pesimistas por bajos datos de actividad económica

Insuficiente infraestructura ferroviaria, vial y portuaria, más altos costos de energía frenan mayor dinamismo.

CC

En la medida que no resolvamos los problemas que tiene la industria, que es la que arrastra al resto, y a lo que se suman los altos costos de la energía que paga, no habrá un crecimiento económico relevante”.

Alberto Miranda
Presidente de la Cpcc.



2,8%

creció la actividad económica regional en el primer trimestre de este año.

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Titulo
16/05/2012	EL SUR DE (CONCEPCION-CHILE)	9	4	GREMIOS PESIMISTAS POR BAJOS DATOS DE ACTIVIDAD ECONOMICA PARTE 02

Insuficiente infraestructura ferroviaria, vial y portuaria, más altos costos de energía frenan mayor dinamismo.

POR CARMEN GLORIA SANDOVAL
csandoval@diarioelsur.cl

Casi una resignación. Así parecen determinar los números, en este caso los del Índice de Actividad Económica Regional (Inacer) del primer trimestre de este año, índice que se empinó apenas al 2,8% en comparación con igual periodo del año 2011.

Las explicaciones son muchas, pero el estado de la región en cifras refleja para muchos un estancamiento, más todavía si consideramos que aún arrastramos algo de la inercia de una mayor actividad producto de la reconstrucción post terremoto.

Por ello, y con un alto grado de pesimismo, reaccionó el presidente del principal gremio empresarial de la Región, la Cámara de la Producción y del Comercio de Concepción (Cpcc), Alberto Miranda.

Basta ver cómo incidió el sector industrial, que tiene un peso de 35% en la ponderación de la matriz productiva de la región y ese no creció, precisó. "En la medida que no resolvamos los problemas que tiene la industria, que es la que arrastra al resto, no habrá un crecimiento económico relevante y seguiremos con cifras muy por debajo del promedio del país", precisó.

Esos problemas, a juicio del dirigente gremial, tienen que ver con una infraestructura vial, ferroviaria, portuaria y aeroportuaria insuficiente, básicamente.

A esto se suman los altos costos de la energía que paga la industria desde hace años, y que es el doble que en Estados Unidos y Europa y tres veces más que los que cuesta por ejemplo, en Perú, además de producirse con recursos que no tenemos como diésel o carbón, más contaminantes, debido a la falta de generación hídrica más barata.

Después de Industria, los sectores con más ponderación en el índice de acuerdo a su participación en la matriz productiva, son Servicios Sociales y Personales con 18%, la Construcción 7%; Transporte y Comunicaciones con 5,5%. Pesca sólo aporta el 2,9%, dijo Miranda.

AUTORIDAD

Al respecto, el subsecretario de Economía, Tomás Flores, de paso por la zona, admitió que la región ha ido teniendo un crecimiento más bajo que el resto de Chile. Por ello es que el gobierno ha diseñado estrategias que apuntan al desarrollo de nuevas industrias o nuevos sectores que tengan ventajas comparativas y aporten valor agregado.

Y aunque reconoce que cambiar los paradigmas en la estructura productiva de una región sólo producirá efectos, si es que, a mediano y largo plazo, destaca que se están ha-

ciendo esfuerzos, como la traída a través de Corfo de centros de excelencia en el área de la biotecnología, para el investigación en el sector minero, para desarrollar el rubro acuícola y producir el pez El Dorado en cautiverio, entre otros programas que complementan a los tradicionales por con mayor valor agregado y en ese sentido, traer centros incluidas las manufacturas.

ESTAMOS ESTANCADOS

Sin embargo, mientras seguimos estancados, según evidencia el comportamiento de la actividad de los últimos tres trimestres, agregó el gerente general de la Asociación de Exportadores de Manufacturas Bío Bío (Asexma), Alfredo Meneses.

"Nuestra región sigue al debe en cuanto a crecimiento: Seguimos dependiendo de sectores tradicionales, y más preocupante aún es la realidad que mues-

tran las últimas cifras entregadas por el INE respecto a la movimiento de carga de nuestra región, que reveló importantes caídas en marzo, lo que indicaría que nos estamos quedando atrás en cuanto al tránsito de mercancías a través de nuestros puertos", precisó.

PROPUESTAS Y POLÍTICAS

Hay que ser capaces de seguir presentando propuestas y adoptar políticas más agresivas en cuanto a lograr que por ejemplo, Carriel Sur sea definitivamente considerado como aeropuerto internacional para carga, que se

instale el sitio Usda en la región, y que en alianza con las autoridades regionales nos pongamos las pilas y nos transformarnos en el gran centro de logístico y de negocios del sur de Chile, de modo de generar alternativas que atraigan inversión que es lo que en definitiva se requiere para nuestra región.

Carlos Smith director Ingeniería (E) en Administración de la Universidad Del Desarrollo, coincide con el diagnóstico. "Creo que las cifras, si bien son positivas respecto a igual trimestre anterior, nos ubican igual en "los potrereros" respecto a las demás regiones.

Destacó que la construcción ha sido "el" sector que tira el carro. Si bien la mayoría del resto de los sectores también han crecido, lo han hecho a tasas bastante bajas, lo que deja abierta la preocupación por el dinamismo

de la región, que ya se vuelve un problema crónico.

"Somos una región industrializada y llena de conocimientos, sin embargo algo nos sucede al momento de generar políticas público-privadas de desarrollo y crecimiento", señaló.

Lo peligroso es que la economía llegue a desacelerarse llevaría a ser una de las primeras regiones en recibir el golpe. Hasta ahora vamos bien, pero la incertidumbre mundial puede afectar nuestras principales exportaciones y aún más a nuestro sector productivo y por ende al empleo".

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Titulo
16/05/2012	EL SUR DE (CONCEPCION-CHILE)	9	5	GREMIOS PESIMISTAS POR BAJOS DATOS DE ACTIVIDAD ECONOMICA PARTE 03

TRES TRIMESTRES A LA BAJA

En los últimos tres trimestres el comportamiento económico de la región muestra una desaceleración en el crecimiento.

A nivel sectorial, en el trimestre analizado se registró una evolución favorable en la actividad de nueve sectores económicos, los cuales incidieron positivamente en el indicador, destacando Construcción; Transporte y Comunicaciones; Electricidad, Gas y Agua; Servicios Sociales, Personales y Comunales y Servicios Financieros.

Los sectores que incidieron en el crecimiento del indicador, pero en menor medida fueron Comercio, Restaurantes y Hoteles; Industria Manufacturera; Propiedad de Vivienda y Minería. Los que incidieron negativamente en el indicador, fueron Silvoagropecuario y Pesca.

El sector Construcción incidió positivamente, debido al fuerte creci-

miento de los subsectores Edificación habitacional y Edificación no habitacional. No obstante, el subsector Obras de Ingeniería retrocedió por segundo trimestre consecutivo. El aporte positivo del sector Transporte y Comunicaciones se debió al crecimiento de cuatro subsectores de los seis que lo componen, es decir, Transporte Ferroviario, Transporte de Pasajeros Terrestre, Servicios Conexos y Comunicaciones. Estos vienen con un comportamiento positivo hace cinco a seis trimestres consecutivos; con excepción del subsector transporte de pasajeros que el trimestre pasado se contrajo.

El subsector Carga Terrestre presenta contracción por cuarto trimestre consecutivo; en tanto, en el marítimo se observó deterioro en el trimestre, después de cuatro trimestres de actividad positiva.

"Somos una región industrializada y llena de conocimientos, sin embargo, algo sucede al momento de generar políticas público-privadas de desarrollo y crecimiento".

