

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Titulo	Tamaño
18/11/2010	LA TERCERA (STGO-CHILE)	32	7	LIMITE MARITIMO	10,0x17,4

## Límite marítimo

Señor director:

Hemos recibido la réplica de Perú en la Corte Internacional de La Haya y nos ponemos a trabajar en la respuesta nuestra.

Si pensamos en el área del diferendo actual, veremos que Perú desarrolla una agresiva campaña para levantar a Tacna de su postración e invierte recursos enormes hasta lograrlo.

Nosotros, en cambio, debemos pensar que nuestros compatriotas van al supermercado a Tacna, que con viaje incluido les sale más barato, lo que de paso deprime aún más la economía local. Estamos con un problema grave en Arica, haciendo diagnósticos y proyectando medidas que en un largo plazo pudieran dar señales de reactivación.

¿No será posible que el gobierno pueda elaborar un plan con medidas urgentes e inteligentes para reactivar Arica? ¿No será posible que grandes empresas se instalen en Arica, aun a costa de que el Estado pierda algo de impuestos? Pienso que Arica los vale.

Una frontera activa es más segura y Arica convocaría como un gran polo de atracción a la población que se está arrancando al no observar futuro. Se nos terminarían

los problemas limítrofes en el área por razones que son más largas de explicar, pero que dicen relación con los intereses en los recursos invertidos por terceras potencias. Hagamos de Arica el puerto de entrada del Apec a Sudamérica y, con cargo al diferendo marítimo y al Bicentenario, construyamos con urgencia el marco legal que permita la inyección de fondos para hacerlo.

El éxito en el diferendo marítimo, a mi juicio y de acuerdo con la historia, es mucho más que la razón jurídica.

**Jorge Sanz Jofré**

*Profesor de Geopolítica*

*Universidad del Desarrollo*