

Fecha	Fuente	Pag. Art.	Título	Tamaño	Valor Publicitario Estimado
17/06/2010	EL SUR DE (CONCEPCION-CHILE)	7 8	HAY QUE SER ALGO MAS PRUDENTES	11,0x17,2	\$533.726

opinión

Hay que ser algo más prudentes

El anuncio de Enap y Metrogas de traer GNL a la zona es una buena noticia. Sin embargo, hay que ser prudente con las proyecciones, particularmente con relación a la competitividad.

En primer lugar, no hay que olvidar que la entrada en operación de Quintero sirvió para paliar, en parte, el desabastecimiento después de los problemas con el gas argentino. Por lo tanto, no es significativo respecto a las proyecciones que el país había hecho antes del racionamiento. Cabe destacar además, que esto también influyó en que la participación del carbón creciera peligrosamente en la matriz energética nacional.

En nuestra región, como respuesta a las proyecciones de contar con gas argentino, se construyó una red de distribución que permitió que la mayoría de las calderas industriales que operaban con carbón en esos días, cambiaran a GNL con innumerables ventajas, entre ellas, menos emisiones de CO₂. Lamentablemente, los cortes de suministro obligaron a volver mayoritariamente a carbón, que es el combustible más contaminante entre los fósiles.

Es importante revisar también cómo la próxima llegada de GNL se condice de las preocupaciones del país en estas materias. Efectivamente, como se ha señalado, ayuda a que se disponga de la energía necesaria en forma oportuna y accesible, sin embargo no podemos dejar de mencionar que se espera que Chile crezca significativamente en los próximos años y ello necesariamente demandará más energía.

Sólo con relación a la demanda eléctrica se espera que ésta aumente en "tres veces" en los próximos 20 años, y claramente si esperamos de la región un dinamismo equivalente, las cifras señaladas no serán suficientes.

Respecto a disponer de energía al mínimo costo posible y usarla racionalmente, el uso de GNL tiene un valor intermedio entre las alternativas disponibles en el mundo, y si se toman en cuenta los volúmenes de suministros mencionados, seguramente no es un factor significativo de competitividad.

Por último, respecto a la problemática ambiental, más allá de si Chile está obligado o no por el tratado de Kioto, debemos hacernos cargo que aunque el GNL contamina menos que el carbón (referencia GNL:carbón=10:6 grCO₂eq/KWh), de todas maneras su uso contribuye a mayores emisiones de gases de efecto invernadero.

Por lo tanto, bienvenido el gas natural, pero seamos prudentes en considerarlo como un factor relevante de competitividad. Tal vez recién estamos empatando.

*Vicedecana Facultad de Ingeniería Civil Industrial UDD



*Nora Au

Comente esta columna en los blogs de www.elsur.cl