

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Titulo	Tamaño	Valor Publicitario Estimado
01/06/2010	ESTRATEGIA (STGO-CHILE)	3	3	LA CONGESTION EN SANTIAGO: ¿TIENE SOLUCION?	16,2x9,1	\$1.281.284

Columna Ejecutiva

La Congestión en Santiago: ¿Tiene Solución?

En los últimos años se ha visto un aumento de la congestión en la ciudad de Santiago, lo que se justifica, en parte, por el incremento de la tasa de motorización de la población, derivada de un aumento del nivel de ingresos. A modo de referencia, la tasa de motorización creció de 0,32 vehículos/hogar en el año 1977 hasta 0,36 y 0,56 vehículos/hogar para los años 1991 y 2001, respectivamente (fuente: SECTRA, 2001). Esto ha generado que viajes que antes se hacían en transporte público (que es más eficiente que el automóvil) ahora se realizan en vehículo particular.

¿Qué hacer frente a este crecimiento? Por un lado, es un error pensar que la construcción de más carreteras urbanas es solución al problema. Basta con circular por la Costanera Norte o la Autopista Central en los períodos de mayor congestión para darse cuenta de esta situación. Más aún, la simple intuición señala que en la medida que facilitamos el desplazamiento de vehículos particulares, tendemos a hacer mayor uso del automóvil en el largo plazo.

Entonces, ¿qué medidas se pueden tomar? Por un lado, seguir fortaleciendo el transporte público. Todos los estudios y experiencias internacionales avalan que si una ciudad cuenta con un efi-

ciente transporte público, desincentiva el uso del automóvil. Asimismo, la tarificación vial (impuesto por congestionar) también contribuye, puesto que permite un mejor uso de la infraestructura de transporte, reduciendo los costos totales sobre la red.

Sin embargo, hay otro tema que hay que considerar en Santiago: al ser la capital y polo de desarrollo, genera un mayor crecimiento en población y en extensión, lo que agudiza el problema. Es algo así como un agujero negro, que año tras año atrae una gran cantidad de personas, en busca de mejores oportunidades laborales, estudios, etc.

Concluamos algo. Sin tarificación vial, sin un transporte público fuerte y eficiente, con más carreteras urbanas y con un Santiago creciendo exponencialmente, lamentablemente no podremos soñar con una ciudad con menos "tacos".



FEDERICO CASANELLO FRISIUS
INGENIERIA DE TRANSPORTES Y LOGISTICA
FACULTAD DE INGENIERIA UNIVERSIDAD DEL DESARROLLO