

opinión

Beneficios sociales y económicos del cuarto viaducto

La actividad exportadora de nuestra región alcanzaba los US\$2.500 millones al año se vio



*Carlos Smith Clavería

seriamente afectada por el colapso de los puentes que unen San Pedro de la Paz y Concepción. La construcción del puente industrial, dentro de la ruta logística portuaria, sería de un enorme beneficio económico para la región y el país. Los rubros forestal, pesquero y manufacturero serán los principales beneficiados así como los puertos de Talcahuano, San Vicente, Coronel y Lirquén. Hoy, un camión que sale de Arauco a Lirquén debe recorrer unos 150 kilómetros más que antes para llegar al puerto, las empresas han tenido que modificar turnos, aumentaron los atrasos y ausentismo, entre otros costos adicionales derivados del terremoto.

Concretar este proyecto a la brevedad implica una considerable reducción de costos para gran parte de la industria regional dado que acorta los tiempos de llegada y salida de insumos y productos a las plantas productoras. La importancia de contar con carreteras de calidad para el transporte de productos de exportación es esencial para disminuir los costos y generar mayor beneficio para las empresas y sus trabajadores. Hoy vemos como muchos exportadores pierden parte de su producción en el trayecto desde su planta al puerto por el mal estado de los caminos. Es de esperar que dentro de este proyecto, el puente venga a subsanar eficientemente parte de este problema.

Sin embargo, esto tiene más beneficios aún. La descongestión de los puentes de uso particular y, por ende, el alargamiento de su vida útil, sería un gran avance para el bienestar de todos los habitantes del Gran Concepción. De toda esta catástrofe, siempre hay que sacar lo mejor y aprender, por lo tanto, es de esperar que los estándares de construcción de estos viaductos (incluido el nuevo puente Chacabuco anunciado) sean de mayor nivel para tratar de asegurar que ante un nuevo hecho de este tipo no quedemos como estamos en este momento y podamos hacer que la economía de la región se reponga con mayor fuerza y dinamismo en el menor tiempo posible.

Es por estos motivos que este proyecto debe licitarse con mayor prontitud a lo expresado por la autoridad. Si vamos a tener 2 puentes operativos a fin de año y para principios del 2012 el nuevo puente Chacabuco, la decisión de invertir en un puente industrial debe hacerse ahora. Es el momento preciso para invertir y dar un salto cualitativo y cuantitativo orientado a potenciar el crecimiento de nuestra región y de la economía del país. Finalmente esto se alinearía con el proyecto del actual gobierno de dar el impulso necesario para alcanzar el tan ansiado desarrollo de nuestro país.

Director Ingeniería (E)
en Administración UDD.



Comente esta columna en los blogs de www.elsur.cl